

**Российская Федерация
Республика Алтай
сельская администрация
Верх-Пьянковского
сельского поселения
Чойского района**

**Россия Федерациязы
Алтай Республиканын
Чой аймагында
Устиги-Пьянково
јурт јеезин јурт
јурт администрациязы**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЈОП

16 мая 2022г.

с.Ускуч

№ 14

**Об утверждении Положения о проведении
оценки технического состояния автомобильных
дорог общего пользования местного значения**

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257–ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», в целях проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Верх-Пьянковского сельского поселения, глава Верх-Пьянковского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Верх-Пьянковского сельского поселения, согласно Приложению № 1 к настоящему постановлению.
2. Утвердить Положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласно Приложению № 2 к настоящему постановлению.
3. Создать и утвердить состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласно Приложению № 3 к настоящему постановлению.
4. Отменить постановление главы Верх-Пьянковского сельского поселения от 12.11.2021г. № 33 «Об утверждении комиссии по обследованию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Верх-Пьянковского сельского поселения Чойского района Республики Алтай».
5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Верх-Пьянковского сельского поселения

С.А Ширяева

Порядок
проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего
пользования местного значения, расположенных на территории
Верх-Пьянковского сельского поселения Чойский район

1. Настоящий Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - Порядок) устанавливает правила определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного расположенных на территории Верх-Пьянковского сельского поселения Чойский район, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным актам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

2. Для целей настоящего Порядка применяются следующие термины:

Оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения расположенных на территории Верх-Пьянковского сельского поселения - установление соответствия транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, полученных на основании данных ее диагностики, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным документам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования;

Диагностика автомобильной дороги местного значения понимается комплекс работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений её элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков;

Транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги - комплекс характеристик технического уровня автомобильной дороги и её эксплуатационного состояния, обеспечивающий требуемые потребительские свойства автомобильной дороги;

3. К основным постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим её технический уровень, относятся: ширина проезжей части и земляного полотна; габарит приближения; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов; протяжённость подъёмов и спусков; продольный и поперечный уклоны; высота насыпи и глубина выемки; габариты искусственных дорожных сооружений; наличие элементов водоотвода; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

4. К основным переменным постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим её эксплуатационное состояние относятся: продольная ровность и колеиность дорожного покрытия; сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин; прочность дорожной одежды; грузоподъемность искусственных дорожных сооружений; объём и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

5. К основным показателям потребительских свойств относятся: средняя скорость движения транспортного потока; безопасность и удобство транспортного потока; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением; среднегодовая интенсивность движения и состав транспортного потока; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами; степень воздействия дороги на окружающую среду.

6. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения проводится: в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения - Администрацией Верх-Пьянковского сельского поселения в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, либо уполномоченной ей организацией.

7. Для проведения работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал, на основе конкурсов (аукционов), проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для:

- формирования и обновления автоматизированного банка дорожных и мостовых данных; заполнения форм государственной статистической отчетности; оценки потребности в работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и развитию дорожной сети с выбором приоритетных объектов; разработки программ по повышению безопасности дорожного движения; определения возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильной дороге;

- организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам; оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог; формирования муниципального реестра автомобильных дорог местного

значения; иных целей, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Виды диагностики
автомобильных дорог общего пользования местного значения,
расположенных на территории Верх-Пьянковского сельского поселения

№	Вид диагностики	Состав работ	Периодичность проведения диагностики
1	Первичная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	один раз в 3 - 5 лет
2	Повторная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	один раз в год
3	Приемочная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	при вводе автомобильной дороги (участков дороги) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта
4	Специализированная диагностика	Детальное инструментальное и визуальное обследование автомобильных дорог или участков автомобильных дорог по заданному числу параметров с использованием элементов изыскательских работ	при определении возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильной дороге, а также в иных случаях, когда необходимо выявление причин снижения параметров и характеристик элементов автомобильных дорог

ПОЛОЖЕНИЕ
о постоянно действующей комиссии по оценке технического
состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1. Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, (далее - комиссия) является коллегиальным органом, осуществляющим обследование состояния дорог общего пользования, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения, расположенных на территории Верх-Пьянковского сельского поселения, с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования.

2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральными, региональными законами, нормативно-правовыми актами Администрации Верх-Пьянковского сельского и настоящим Положением.

3. Основной задачей комиссии является оценка соответствия технического состояния и уровня содержания, автомобильных дорог общего пользования местного значения, установленным государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

4. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования. Для осмотра автомобильных дорог общего пользования могут привлекаться специализированные организации.

5. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссией не реже одного раза в год.

6. Организация работы комиссии осуществляется в соответствии с графиком, утверждаемым председателем комиссии, а в случае необходимости - по инициативе председателя комиссии.

7. Виды диагностики приведены в Приложении № 1 к настоящему постановлению.

8. В процессе диагностики технического состояния автомобильных дорог определяются:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна; габарит приближения;

длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков; продольный и поперечный уклоны; высота насыпи и глубина выемки; габариты искусственных дорожных сооружений; наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность дорожного покрытия; сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин; прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений; объем, и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность и удобство движения транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной, дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

степень воздействия дороги на окружающую среду.

9. Результаты обследования дорожных условий оформляются актом оценки технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории Верх-Пьянковского сельского поселения (далее - акт), согласно Приложению № 4 к настоящему Положению, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования.

10. Акт подписывается председателем, секретарем и всеми членами комиссии.

Приложение № 3
к постановлению Администрации
Верх-Пьянковского сельского
поселения от 16.05.2022г. № 15

**Состав комиссии
по оценке технического состояния автомобильных дорог общего
пользования местного значения расположенных на территории
Верх-Пьянковского сельского поселения**

- Ширяева Светлана Александровна - Глава муниципального образования
Верх-Пьянковского сельского
поселения, **председатель комиссии;**
- Кускова Валерия Ивановна - специалист Администрации
сельского поселения, **секретарь
комиссии;**
- Члены комиссии:
- Горячевских Игорь Александрович - инженер по строительству
муниципального казенного
учреждения «Управление по
обеспечению деятельности органов
местного самоуправления
муниципального образования
«Чойский район» Республики Алтай
(по согласованию);
- Махов Дмитрий Александрович - Командир отделения ДПС ГИБДД
МО МВД России «Турочакский»,
старший лейтенант полиции (по
согласованию);
- Шорохов Алексей Александрович - главный инженер ДРСУ (по
согласованию);
- В случае отсутствия главного инженера
ДРСУ Шорохова А.А.:*
Мальцев Константин Сергеевич генеральный директор ДРСУ
(по согласованию).

Приложение № 4
к постановлению Администрации
Верх-Пьянковского сельского
поселения от 16.05.2022г. № 15

АКТ
оценки технического состояния автомобильных дорог, общего пользования
местного значения, расположенных на территории Верх-Пьянковского
сельского поселения

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния
автомобильных дорог, общего пользования местного значения,
расположенных на территории Верх-Пьянковского сельского поселения

от _____ № _____

в составе:

председателя комиссии:

секретарь комиссии:

членов комиссии:

Рассмотрев представленную документацию: _____

и проведя визуальное обследование объекта _____

(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу: Республика Алтай, Чойский район,

год ввода в эксплуатацию _____,

дата последнего ремонта, реконструкции _____,

протяженность _____ К.М.,

установила следующее:

- 1) Параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Количество
1.	ширина проезжей части и земляного полотна	пог. м	
2.	габарит приближения	пог. м	
3.	длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов	пог. м	
4.	протяженность подъемов и спусков	пог. м	
5.	продольный и поперечный уклоны	градус	

6.	высота насыпи и глубина выемки	пог. м	
7.	габариты искусственных дорожных сооружений	м	
8.	наличие элементов водоотвода	шт./м.	
9.	наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения	шт.	

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

№ п/п	Наименование показателя	Характеристики
1.	продольная ровность и колейность дорожного покрытия	
2.	сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин	
3.	прочность дорожной одежды	
4.	грузоподъемность искусственных дорожных сооружений	
5.	объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения	

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

№ п/п	Наименование показателя	Характеристики
1.	средняя скорость движения транспортного потока	
2.	безопасность и удобство движения транспортного потока	
3.	пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением	
4.	среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока	
5.	способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами	

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта:

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий:

Председатель комиссии: _____ / (Ф.И.О.) _____
(подпись)

Секретарь комиссии: _____ / (Ф.И.О.) _____
(подпись)

Члены комиссии: _____ / (Ф.И.О.) _____
(подпись)